

AECD

Asociación Española Clásicos Deportivos

Nº11 - 1º semestre de 2005

Boletín de distribución gratuita para Socios



*Celebramos nuestro
XXX Aniversario
Actividades y
viajes de la
AECD
Retromovil
Noticias
Entrevista a:
Egon Riederer*



VOLVO





SOCIOS PRIMER SEMESTRE 2005

Nº SOCIO	NOMBRE Y APELLIDOS
422	TOBIAS WEBSTER
423	JOAQUIN VERDEGAY DE LA VEGA
424	ANTONIO MOULET GARCIA
425	FELIX PEREZ LOPEZ
426	OLIVIERE LECHERE
427	IGNACIO JAVIER SERRANO-SAN PEDRO
428	OSCAR MONEDERO PEREZ
429	MIGUEL MORALES PEREZ
430	RAFAEL ORTIZ ROZAS
431	JESUS MARIA RIESCO PEREZ
432	NICOLAS CASAR HERRAIZ
433	JOSE HERNANDEZ MAYO
434	PETER LEWIN
435	JOAQUIN RONCERO IRANZO
436	SILVERIO DOBON YAGUE

Esperamos añadir nuevos nombres. Si aún no eres miembro consulta en nuestra sede y únete a nosotros.
C/ Gral. Martínez Campos, 49 • 28010 Madrid • Tlf.: 91 319 86 45 (Tardes)



Pruebe dar a su hijo un automóvil de juguete y pronto descubrirá que su vocación no es la de mecánico.

AECD

<http://www.aecd.org>

Edita: **ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CLÁSICOS DEPORTIVOS**

Presidente: **ANTONIO MARTÍN DEL BARRIO**

Secretario: **PEDRO PABLO GALLARDO** Tesorero: **JUAN LÓPEZ BARTELS**

Director Técnico: **MARIANO RIESGO**

Vocales: **MYRIAM WEHR, ANTONIO CASTILLO-OLIVARES, PABLO VAQUERO, ANTONIO VELASCO, LUÍS MORENO.**

Coordinación y Edición: **E Y P DEL MOTOR Y LA COMPETICIÓN** Tlf: 91 360 46 66

Diseño y Maquetación: **CIA EUROPEA INFOGRÁFICA**

AECD: C/ Gral. Martínez Campos, 49 (Auto-Tracción) • 28010 Madrid

Tlf.: 91 319 86 45 • Fax: 91 308 65 83 • E-mail: aecd@eresmas.com



El Desván del Automóvil

* ALFA ROMEO: GTV; SPOILER, 150; JUEGO MOLDURAS CINTURA FALDON, 150-120; TULIPA DEL, 6

* SPIDER: TULIPA PILOTO TRA CODA TRONCA, 8,5-13-123

* GIULIA COUPE: MANILLA EXTINT/ELEVALUNAS, 85/14-14; INTERMITENTE, 83
 APOYABRAZOS, 22; TULIPA TRA, 61; GIULIA, GUARDAPOLVOS PALANCA CAMBIO, 6
 FLECTOR TRANSMISION, 15; APOYABRAZOS, 18; MANILLA, 25

* VARIOS: ESCUDO ANTIGUO CON SIN "MILANO", MODERNO, 15/7-15/8; ESPEJO CROMAD. CON SIN ESCUDO, 48/36; OPTICA LARGA, 38

* LANCIA: FULVIA COUPE: CERQUILLO FARO, 36; ESCUDO, 25; LETRERO TRA, 33
 PARAGOLPES, 240; PILOTO/TULIPA TRA, 55/25; ELEFANTE, 9; GOMA PARAGOLPES, 18-36.

* FIAT SPIDER: TULIPA DEL TRA, 13,5-9-13,5; MODI 155 | ANTO | ESCUDO REDONDO 9/15

* VARIOS ITALIA: OPTICA CARELLO 7" 5,75" LARGA, 37/40; TAPON LLANTA ABARTH COLORES, 3; ESCUDO ABARTH PIMPARINA TOURING BERTONE

* MG: B; PARRILLA CROM, 145; TULIPA TRA, 24; INTERMITENTE, 31-A;

PILOTO TRA DEL, 30/38; ESCUDO AUSTIN HEALY SPRITE, 15

* TRIUMPH: PILOTO TRA, SPITFIRE 1er, 59

* JAGUAR: VARIOS: "GATO" GRANDE; PEQUEÑO, 33/12; TAPON LLANTA, 5-15

* XJ: ESCUDO "V12" CAPOT, 21/14-21; LETRAS "X" "J", 6; ESCUDO LLANTA, 5-15

LETRERO "SOVEREING", 12; ESPEJO PUERTA, 51; XJ: PILOTO PLASTICO TRASERO, 75

LETRERO "JAGUAR" "XJ" XJ, 1; INTERMITENTE, 60; XJ: INTERMITENTE / LUZ POSICIONAL, 48/36;

* VARIOS UK: TAPON GAS, "ASTON", 39; AFORADORES 24-33; OPTICAS "LUICAS", 18-21

* PORSCHE: ESCUDO GRANDE PEQUEÑO, 22; TULIPA DEL 911/2 (1983-88), 15-60

* AÑOS 20-40: TERMOMETRO SOBRE CAPOT GRANDE PEQUEÑO, 58-75; FARO "PIRATA"

CASA / ESPEJO, 170-180; PILOTO ALETA, VARIOS; MANILLA MALETERO O PUERTA, 10 L

* UNIVERSAL: ESPEJO "GP" CALIFORNIA 21/27; RADIOS 6/12V MASA + p. AM, 75

EJEMPLOS Y PRECIOS EN EUROS

LOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA.

DESCUENTOS ESPECIALES A SOCIOS AECD

Tlf.: 91 474 32 85 - 609 25 86 28



EDITORIAL

Estimados socios:

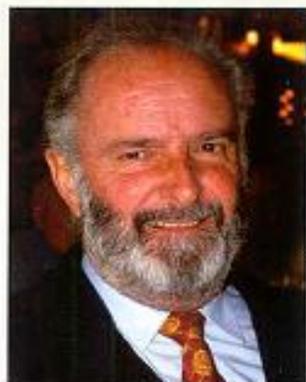


Se reanuda de nuevo con vosotros y en este caso con una actividad importantísima dentro de nuestra ya relativamente larga historia:

iiiiiii El XXX ANIVERSARIO de la creación de la AECD !!!!!!! Parece imposible pero ya hace 30 años que Fausto Saavedra, Jaime Parser y Francisco Goyoga unieron sus respectivos clubes para formar la Asociación Española de Clásicos Deportivos. Gracias de nuevo a los tres y a la gran cantidad de aficionados que los secundaron para conseguir que nuestros sueños perdurasen tanto. La celebración fue un gran éxito con la asistencia de mas de 220 participantes a la gran cena que celebramos en el pasado junio. Pero mas importante todavía fue el magnífico muestrario de

coches que se concentró para esta reunión; acudieron bastantes vehículos que merecen considerarse plazas de museo. Gracias a todos por esa gran participación en la que "eran todos los que estaban" pero como siempre ocurre en estos casos desgraciadamente "no estaban todos los que son". A todos, presentes y ausentes !!!!!!! ENHORABUENA!!!!!! Hubo muchísimos recuerdos y premios, pase de modelos, agasajos a miembros destacados de la asociación, etc. Esperemos celebrar el próximo con el mismo o mejor ambiente y entusiasmo.

Además, en este ejemplar que ahora llega vuestras manos, encontraréis artículos sobre otras actividades como la Asamblea General, la Excursión a Colmenar de Oreja, Retromovil, la Excursión a la provincia de



Guadalajara y el Desfile por el Paseo de la Castellana.

En el aspecto deportivo incluimos reportajes sobre el Trofeo Trece, Rallies en Cataluña - Galicia - Levante y Canarias. También incluimos una entrevista con nuestro socio, buen coleccionista y entusiasta Egon Riederer. Y, como siempre, agradecer a nuestros patrocinadores la ayuda inestimable que nos proporcionan.

XXX años de ráfagas

Antonio Martín del Barrio

ASAMBLEA GENERAL

Como comienzo de año a los socios se les convocaba, como primera actividad del 2005, a la Asamblea General que se celebraba el día 26 de enero.



Este año celebrábamos la Asamblea en el GARAJE AMAZON SPORT, situado en la Calle Costa Rica, nº 12-14, 28016 de Madrid. Con la asistencia de un importante número de socios, en la Asamblea se tuvo la oportunidad de aportar sugerencias para el mejor funcionamiento de la Asociación y de colaborar en las nuevas actividades previstas para el año 2005.

Con inicio a las 17:30 horas, el Orden del día fue:

- 1.- Informe del Presidente
- 2.- Aprobación de las cuentas del ejercicio anterior.
- 3.- Ruegos y preguntas
- 4.- Aprobación del acta de la reunión

A la vez se realizó la Asamblea Ordinaria de la AECD CULTURAL con la única diferencia de que por no tener actividad económica, no se procedía a la aprobación de cuentas.



REPETIMOS EXCURSIÓN A COLMENAR DE OREJA

Como en el 2004, volvimos a la zona sur de Madrid, esta vez el 12 de marzo

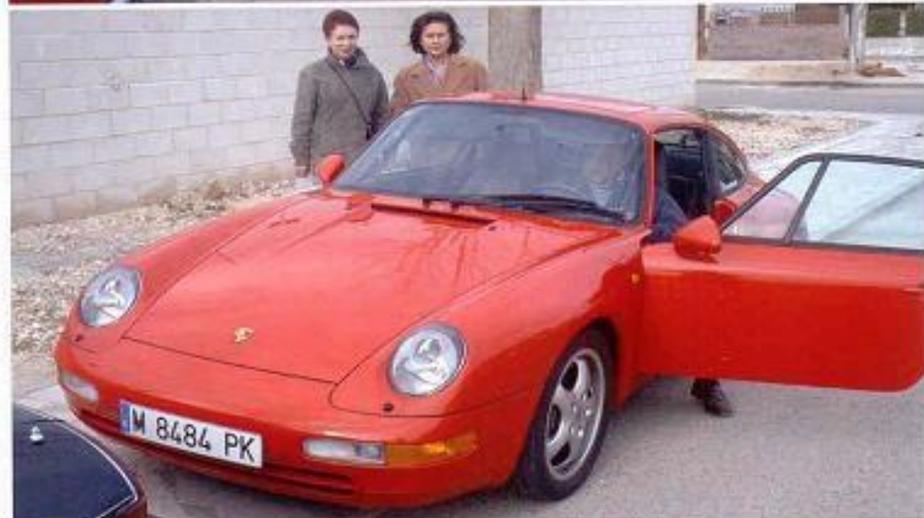
R

epetimos excursión a Colmenar de Oreja, aquel sábado de marzo, ya que el año pasado nos quedaron

muchas cosas por visitar y nos quedó "regustillo" de volver a disfrutar y tener la oportunidad de conocer un poco más el sur de Madrid.

A las diez de la mañana nos concentráramos en la Gasolinera SHELL (la Estación de Servicio La Paloma de la carretera de Valencia) para llegar desde allí a las once más o menos a la Plaza Mayor de Colmenar de Oreja, donde dejamos estacionados nuestros clásicos e iniciamos una visita guiada con la colaboración de la Oficina de turismo de Colmenar, con una duración aproximada de dos horas. Pudimos comprar productos típicos de la zona (aceite, queso y vino) antes de la visita a la Bodega de Peral, donde nos trataron muy bien también el año pasado, y degustamos el típico vino de la tierra. Allí estuvimos una hora para pasar al almuerzo en el Asador Restaurante "La Paca", donde pudimos saborear los platos también típicos de la zona.

Tras la abundante comida cada uno retornó a sus lugares de origen aunque hubo quien aprovechó la tarde para seguir paseando con su coche... *



EXCURSION GUADALAJARA UN MAR DE AZUL Y VERDE

El 23 de abril, y por tercer año consecutivo, visitamos Almonacid de Zorita, Cifuentes y todos los preciosos entornos de aquella zona que tanto nos gusta.

Como consecuencia del éxito obtenido en años anteriores, en el 2005 volvimos a reunirnos con nuestros amigos de la Asociación Cultural Lago de Bolarque, por tercer año consecutivo, el sábado 23 de abril para recorrer esta preciosa zona que tan cerca tenemos de Madrid.

El programa comenzó a las nueve y media de la mañana con la Concentración de vehículos participantes en el punto de salida, en la localidad de Almonacid de Zorita.

A las diez de la mañana las Autoridades Municipales nos hicieron un gran recibimiento pasando por un desayuno y la entrega de la documentación para la excursión para hacer la salida del municipio media hora más tarde.

Antes de comer ya estábamos todos en Cifuentes, donde visitamos, lo primero, la Plaza Mayor, que se cerró para recibir a los participantes y para estacionar nuestros vehículos allí durante toda la jornada. En Cifuentes también las autoridades municipales nos recibieron con mucho cariño y asistimos a distintos actos protocolarios.

Visitamos el Museo de la Automoción de los Hermanos Mingo, donde se exponen más de cincuenta automóviles y motocicletas, que abarcan toda la historia y evolución del motor en el siglo XX.

Tras esta visita, Comida de Confraternidad. Almorzamos en el Restaurante Rincón de Jerez, Cifuentes, local que se cerró al público en general quedando reservado únicamente para nuestro evento. Del menú que degustamos cabe destacar el Pastel de Cabracho, los Chorizos a la Sidra, los Pimientos de Piquillo rellenos de chipirones en su tinta, los Cogollos de Tudela con Ventisca, el Picadillo de Matanza y



el espectacular Empecé al Cabrales, todo ello regado con exquisitos vinos. Tras estos manjares, visitamos el Museo de Arte contemporáneo Santo Domingo y su exposición fotográfica y al salir tuvimos una visita guiada del patrimonio artístico.

Esta excursión, que tanto nos volvió a gustar, seguro que se convierte en un clásico de la Asociación, repitiendo todos los años gracias al encantador recibimiento que tenemos de nuestros amigos de Guadalajara. *



DESFILE DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS SAN ISIDRO 2005

Como en años anteriores, la Asociación Española de Profesionales de la Automoción (ASEPA), organizó el tradicional desfile de vehículos históricos por la Castellana de Madrid el domingo 15 de mayo, coincidiendo con el día del patrón de Madrid "San Isidro".

La Asociación Española de Clásicos Deportivos no pudo dejar de asistir, como de costumbre.

La Comisión Técnica de Vehículos Históricos de ASEPA, integrada por Profesionales relacionados con Vehículos Históricos, en su mayoría pertenecientes a clubes, asociaciones, restaurado-

res, entidades y revistas especializadas más importantes del país y el INSIA (Instituto Universitario de Investigación del Automóvil de la Universidad Politécnica de Madrid) fueron los organizadores por cuarto año consecutivo de este desfile. La concentración de vehículos se situó junto al Estado Santiago Bernabeu, recorriendo el Paseo de la Castellana, la Plaza de Lima y Cibeles, durante dos o tres vueltas. La concentración congregó a más de 200 vehículos de diferentes marcas que sirvieron de representación de la historia del automóvil desde comienzos de siglo (de 1900 a 1980).



RETROMÓVIL

La X Edición del Salón Internacional del Automóvil de Época, Clásico y Deportivo "Retromóvil" se ha caracterizado por la masiva afluencia de público. Fueron 60.497 los coleccionistas, compradores, vendedores y amantes del mundo del motor, los que se dieron cita en el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo, donde este año había expuestos 326 coches y 322 motos en los 20.000 metros cuadrados del Pabellón, que albergaban a 312 expositores de toda España, Europa y América del Sur.

Grandes vehículos han sido expuestos en los tres días que ha durado la feria, desde su inauguración por parte del Consejero

Delegado de Economía y Participación Ciudadana del Ayto. de Madrid, D. Miguel Ángel Villanueva, con la presencia del Presidente de Retromóvil, D. José María Palacin, del Director del Salón, D. Alfonso López y de otras autoridades como el ex-alcalde de Madrid, D. José María Álvarez del Manzano. Por destacar algunos vehículos, podemos nombrar el Mercedes 300 SL denominado "Alas de Gaviota" debido a la figura que adopta cuando se abren sus puertas; este coche celebra su cincuentenario, y actualmente está valorado en unos 400.000 €. Otra de las joyas del Salón fue el triciclo de carreras Dion Bouton, de 1898. Es el vehículo más antiguo de toda la muestra, quedando sólo 3 ejemplares en España de los 50 que se fabricaron en Francia. Mención especial merecen



los vehículos que Guardia Real expone en el stand de Casa Real. Este año, los visitantes han podido disfrutar de un Rolls Royce Silver Wraith, de 1948, que era el vehículo utilizado por la esposa de Francisco Franco. En la actualidad se utiliza en contadas ocasiones, ya que carece de blindaje. A éste lo escoltan rodeándolo completamente 10 Harley Davidson, modelo Electra Glide Police, que utiliza a diario Guardia Real. Como vehículo piloto, abriendo la comitiva, nos encontramos con un Cadillac El Dorado descapotable con tapicería en cuero rojo. Por último, Casa Real expone un coche eléctrico movido por tres baterías de 12 v, regalo del Gobierno mexicano a S. M. la Reina Doña Sofía. Otros vehículos destacados han sido los Jeep militares del stand de Jeep Passion, en en el que había un

Dodge WC 57/Command Car, dos Willys y un remolque Willy. Una verdadera maravilla era el Cadillac EL DORADO 1954 convertible V8, color celeste, con dirección asistida, cristales y asientos eléctricos, una pieza ÚNICA en Europa. Hay que destacar que este mismo modelo, del mismo año, fue el que condujo Elvis Presley. También han brillado los coches de Moret Clásicos, con un Mercedes 300 SL y un Packard "Super 8". Y no nos podemos olvidar tampoco del TH. Schneider de 1913, de la gama más alta, fabricado en Francia, con 6.000 cms. cúbicos y que alcanza una velocidad máxima de 120 km/h, expuesto en el stand de Francisco Pueche.

Aunque el Salón está dedicado prácticamente por completo a los vehículos clásicos





sicos y de época, también hemos tenido los últimos coches de colección que han salido, como el fantástico Lamborghini Gallardo, el último modelo de esta marca, y que causaba admiración a todos los que entraban en la planta baja. De color azul, el precio de cada uno de estos prodigios sobre ruedas, de unidades limitadas, supera los 250.000 euros.

Pero no sólo de coches y motos vive Retromóvil. Otras actividades han tenido gran expectación en el Salón, como la presentación del Gran Premio de Oporto - Circuito de Boavista, que se disputó en Oporto los días 8, 9 y 10 de julio con coches de época, con la presencia del alcalde de Oporto, D. Rui Rio, y del futbolista del Real Madrid, Luis Figo, que causó gran expectación entre el público asistente el viernes 25. ●

PREMIOS:

El viernes se entregaron varios premios tras la inauguración oficial por parte de las personalidades presentes. Entonces fue cuando recibió su premio la Asociación Española de Clásicos Deportivos. El domingo a las 19:00 horas se celebró el Concurso de Elegancia de Vehículos de Colección del Salón Retromóvil - RACC, donde fueron premiados los siguientes vehículos:

- **Premio a la Elegancia a la mejor pieza del Salón: Cadillac Convertible 1959, de Clásicos de Mos.**
- **Premio al Mejor Deportivo de colección: Mercedes 300 SL "Alas de Gaviota" 1957, de Francisco Pueche.**
- **Premio a la mejor Moto de Colección: Triciclo de Dion Bouton, de 1898.**





XXX ANIVERSARIO DE LA CREACION DE LA A.E.C.D.

El Jueves 16 de Junio a las siete y media de la tarde se reunía a todos los socios de la Asociación para celebrar el XXX Aniversario de su creación coincidiendo con la Cena de Verano



En la Real Sociedad Hípica Club de Campo, en la Carretera Nacional Al - Burgos - Km. 26.400, en un ambiente de fiesta y en un lugar muy agradable, celebramos el treinta Aniversario de la Creación de la Asociación Española de Clásicos Deportivos. Ya hace cinco años celebramos el XXV ANIVERSARIO DE LA A.E.C.D. en el Hotel Ritz, y tuvo una gran aceptación por parte de todos los socios. En este XXX ANIVERSARIO, quisimos dar un premio a un grupo muy importante de per-





sonas, y como no, ya que esto es la Asociación Española de Clásicos Deportivos hubo premios para todos aquellos corredores en cualquier modalidad, regularidad, velocidad, circuitos, que en ciertos momentos han corrido o corren en pruebas deportivas con nuestro nombre y emblema. Un ingente número de socios y amigos nos acompañaron

en este evento y felicitaron a todos los que han hecho posible que esta Asociación funcione, entre los cuales nos encontrábamos nosotros, los socios, ya que somos una parte muy importante dentro de este Club.

La hora y el día que elegidos se pensó así porque los fines de semana hay muchísima salida de vehículos por las carreteras y la mayoría de asistentes fueron conduciendo su clásico, logrando reunir más de cien automóviles y recordando "los viejos tiempos".

Hubo también diversos premios para los vehículos, que se situaron frente al chalet social en parque cerrado y continuamente vigilados. El Jurado estuvo formado por

amigos muy profesionales y dependió de los socios y de su automóvil el llevarse algún que otro premio.

Pero antes de la entrega de premios y las fotos de familia pudimos degustar un aperitivo tanto en los salones interiores como en los jardines y una estupenda cena ya todos sentados en el jardín, con una temperatura envidiable y un ambiente muy agradable.

Tampoco nos podemos olvidar que mientras cenábamos pudimos ver un desfile de Pedro del Hierro y elegir por votación los trajes que más nos gustaban.

En definitiva una fiesta a lo grande para una celebración a lo grande, y es que no todos los días se cumplen treinta años... ●



El Clásicos EntreSierras, que celebró su tercera edición el 18 y 19 de junio, es dentro del Trofeo IU TRECE - Copa de Clásicos PPG - Fly Car Model, el Rallye con más sabor de los seis que componen su calendario. Son dos días de Rallye con 337 kilómetros, esperado por todos los aficionados por su seriedad organizativa, donde su dificultad se convierte en un gran atractivo.

En el fantástico entorno de las Sierras de Béjar y de Francia y el delicioso pueblo de Candelario -cuyo Ayuntamiento se volvió con el evento- los parajes y las carreteras son perfectas para esta actividad.

El sábado 18 por la mañana, se reunieron en Candelario 30 equipos que crearon un magnífico parque cerrado, con piezas tan interesantes como un exclusivo Ferrari 365 Daytona, tres Lancia Fulvia con preparación deportiva de la época, un Mercedes 220 S también preparado como corria hace 30 años en Montecarlo, un impresionante Volvo PV-544, dos Alfa Romeo -un GTV 2000 y un Giulia Sprint GT- un Peugeot 504, acompañados de los ya más típicos vehículos como varios Porphes 911, unos cuantos Minis, varios Renault, BMW, Opel, Simca, etc.

El recorrido comenzó a las 3 de la tarde, con un sol de justicia, que no dejaría de acompañarnos en toda la tarde, y con tres tramos



duros, y complejos, donde además la organización había entregado tablas de media impresa, lo que supuso que algunos equipos más acostumbrados al uso de "pirámide" penalizasen por encima de lo normal.

Tras el refrigerio, de nuevo en la carretera con dos tramos finales para el primer sector, largos y complicados, que junto con el resto del Sector se adjudicaron los portugueses Felipe Meneses y Antonio Rui Pereira (25 puntos) seguidos muy de cerca por Eloy Vara y José María González de Vega (30 puntos).

De vuelta en Candelario, comenzó el sector nocturno con la inolvidable subida a la estación de esquí de La Covatilla (1860 m), plagada de cronometradores, y donde los equipos ofrecieron espectáculo tanto en la subida como en la bajada.

Los tres restantes tramos eran de carreteras muy estrechas y entre vegetación espesa que dificultaron la navegación y que hicieron las delicias de los pilotos ya que la tensión era máxima para no cometer errores de bulto. Finalizado el sector a las tres de la madrugada, el Mini Cooper de Guillermo de Cárcer copilotado en esta ocasión por José María Sánchez marca el scratch de este sector (26 puntos), para sorpresa de los mismos ya que incluso estuvieron a punto de abandonar

por problemas en la instalación de luces del coche, seguidos por Carlos García Ordoñez y Esperanza Etxebarria que mantuvieron un muy buen ritmo con su BMW 1602 i (31 puntos).

La mañana del domingo 19 de Junio reunía a los participantes, aun en competencia, para conmemorar una prueba mítica, haciendo un poco de Historia del Automovilismo en la zona: la Subida Charra. Una prueba corta

y explosiva, deliciosa para los pilotos; pero una pesadilla para los navegantes ya que tenía nada menos que 13 controles en apenas 16 kilómetros. De nuevo la sorpresa salta, y la Subida Charra es ganada por José M^l Sánchez y Guillermo de Cárcer en el Mini Cooper, con solo 4 puntos de penalización, seguidos del equipo portugués (5 puntos) y el Porsche 911 de Eloy Vara y José María González de Vega.

Finalizado el Rally, y ya disfrutando de la comida, las clasificaciones finales hacen justicia, y ponen a cada equipo en su sitio, otorgando su primera victoria del TRECE a Felipe Meneses y Antonio Rui Pereira con su Opel 1904 y un total de 69 puntos, seguidos por Eloy Vara y José María González de Vega con 60 puntos y en tercer lugar el equipo vasco formado por Esperanza Etxebarria y Carlos García Ordoñez con 54 puntos. *

Clasificación Final - 71 controles

Navegante	Conductor	Puntos	Cerros
1 ^o Felipe Meneses	Antonio Rui Pereira	69	29
2 ^o Eloy Vara	José M ^l Glaz de Vega	60	23
3 ^o Espe Etxebarria	Carlos G ^l Ordoñez	54	23
4 ^o Antonio Sánchez	Javier Muñoz M.	102	13
5 ^o Antonio Carnero	Enrique López Soto	104	16
6 ^o Dolores Riera	Jorge Álvarez	106	16
7 ^o Marian Vellano	Miguel del Cad	114	20
8 ^o Alicia Gutiérrez	Miguel Pintado	120	15
9 ^o Martín Aubert	Miguel Wozzmann	133	10
10 ^o José M ^l Sánchez	Guillermo de Cárcer	146	28

... y hasta 29 clasificados

IV ENCUENTRO DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS

Tras la buena acogida de años anteriores, el CEA junto al Veterán Car Club y la Junta Municipal de Hortaleza organizaron el 24 de abril, la cuarta edición del Encuentro de Vehículos Históricos del barrio de Hortaleza con más de 50 automóviles fabricados desde principios del Siglo XX hasta la década de los 70.

El rallye de históricos tuvo su salida a las 12:30 de la mañana desde el Hipercor Campo de las Naciones, para hacer un recorrido por las principales calles del distrito de Hortaleza, finalizando sobre las 14.30 horas en el mismo lugar de salida, donde quedaron expuestos los vehículos para que los visitantes pudieran verlos con detenimiento y admiración.





EL RALLYE BARCELONA-SITGES, UNA GRAN FIESTA

El catalán, Joan Cios, dió la salida desde la Plaza Sant Jaume comenzando la parte más vistosa y a la vez espectacular del 47º Rallye Internacional de Coches de Época Barcelona-Sitges «Gran Premio Audi», que tuvo lugar a lo largo de la mañana con el recorrido que ha llevado a los más de 70 participantes desde la Plaça Sant Jaume de Barcelona hasta el Port d'Aiguadolç de Sitges, previo desfile por las calles de la Ciudad Condal y el posterior y siempre difícil paso por las Costas del Garrúf. El Barcelona-Sitges de 2005 ha sido, este año incluso más que en ediciones anteriores, una gran fiesta, por cuanto la calidad de los coches participantes y lo reales que han resultado las vestimentas de sus ocupantes.

A un promedio global cercano a los 40 kms a la hora, los coches han realizado el recorrido sin problemas destacables, llegando a Sitges tras un recorrido multicolor saludado por el numeroso público presente a pie de carretera. El mejor premio es el de participar y terminar este ya célebre evento, que ha concluido con una comida-reparto de premios en Sitges, aunque los ganadores de las categorías convocadas han sido:

Grupo I (Época, coches hasta 1908): Jean Pierre Laspez con un Renault de 1906.
 Grupo II (Época, coches de 1909 a 1914): Guy Melano con un Rochet Schneider de 1909.
 Grupo III (Época, coches de 1915 a 1920): Joaquim Belmont con un Locomobile de 1918.
 Grupo IV (Vintage, coches de 1921 a 1924): Emilio Ripollés con un Buick de 1924.

Como cada año, el premio a la elegancia ha sido el más difícil de otorgar, dada la calidad de los vestidos de época y complementos que lucían la mayor parte de los participantes. El primer clasificado en este apartado ha sido Josep Vilanova.

El Trofeo «Miru» Aumacellas, instituido por el RACC en memoria de quien fue durante 38 ediciones el Director de carrera de la prueba, ha recaído en esta ocasión en el vehículo nº 68 propiedad de Efram Mayol (un Ford T de 1922). Finalmente, el Trofeo Michelin ha sido para el ganador en Grupo II, Guy Melano y su Rochet Schneider de 1909.

Al día siguiente los participantes que lo desearon pudieron realizar la última mirada al paisaje catalán desde un coche de época, desplazándose de Sitges a las cavas Heredad Segura Viudas. *

II RALLYE COSTA BRAVA HISTORICO

El Paseo Marítimo de Lloret de Mar fue el escenario para que los más de 170 participantes pasaran las verificaciones del II Rallye Costa Brava Histórico antes de ir al Parque Cerrado de la prueba.



Lloret montó el espectáculo. Desde las verificaciones, que comenzaron en el polideportivo, hasta el tramo urbano el sábado a las once de la noche o el

"show de derrapadas" con Carles Solé (campeón de España de Rallyes TT 2004) y Delfín Llanos ambos con Speed Car (el domingo a las 13h30)... todo estaba pensado para que el público pase un fin de semana muy especial.

El podium de salida estaba en el paseo de Lloret y desde allí, dividido en tres etapas, donde el frío sería el gran protagonista, se recorrerían los tramos de MONTSENY, GRANERA, ESTENALLES, RELLINARS, MONTSERRAT, CAN PADRÓ, NAVARCLÉS-GRANERA, CENTELLES, VILANOVA DE SAU, FULLACA - ST. HILARI en la primera etapa, TOSSA - ST. GRAU, LA GANGA, STA. PELLAIA, L'ESTANYOL, OSOR, ST. HILARI - RUPIT, TORELLÓ, BRACONS, ST. PRIVAT, VIDRÀ, ST. JULIÀ - REVELL y el tramo urbano de Lloret en la segunda etapa.

El tercer día se recorrieron los tramos de LA CREU DE LLORET, CIRCUIT QUATRE RODES, GRIONS - STA COLOMÀ, CASTANYET y SUBIRÀ. *



Clasificación

1º Zanri - Zanri	Porsche Proton
2º Buscarrés - Buscarrés	Ford Escort Tels Cari
3º Figueredo - De Almeida	Datsun 240Z
4º Gº Lopez - Gº Lopez	Ford RS 2000 MKII
5º Alsina - Rocell	Alpine Renault A110



VI RALI DE INVIERNO PARA CLÁSICOS DEPORTIVOS

Galicia

Diversas carreteras de montaña del interior de la provincia de Pontevedra componían el esquema a recorrer en la tercera y decisiva sección.

CLASIFICACIÓN

1º	Do Paço-Couceiro (Porsche 911 S) 163 puntos
2º	Valente-Rocha (Porsche 901) 139
3º	Valverde-Valverde (Porsche 911 S) 132
4º	Borja-Ventura (Fiat 131 Abarth) 229
5º	Tames-Pires (Porsche 911 S) 231
6º	García-Lago (MGB Roadster) 241
7º	Mosquera-Moreno (MGB Roadster) 247
8º	González Alegre-Figueroa (Mini 1275 GT) 254
9º	Grosos-Cordeiro (Opel 1904 SR) 295
10º	Pérez Fortán Tojero (Alfa Romeo Giulia GTV) 301

Hasta 99 clasificados



El "VI Rallye de Invierno" para clásicos deportivos, que abría el calendario del noroeste peninsular para esta modalidad, volvió a ser uno de los referentes de la especialidad a nivel nacional, tanto por la contrastada calidad de los participantes como por el buen nivel organizativo del que hizo gala "Rali Club Invierno".

Fueron finalmente un total de 101 vehículos, de los 105 que habían formalizado su inscripción, los que afrontaron la salida en los diversos puntos establecidos en España, así como en las dos ciudades portuguesas de Oporto y Lisboa. Su primer objetivo era la localidad ourensana de A Rúa, donde empezaba el recorrido común en la tarde del viernes.

La primera jornada estaba dividida en

dos secciones, ambas en carreteras de las provincias de Ourense y Pontevedra. La primera de ellas, disputada con tiempo seco pero frío, tenía como punto final la estación invernal de Cabeza de Manzaneda. La segunda, donde la lluvia hizo acto de presencia, se caracterizó por su dificultad, lo que ocasionó que algunos participantes se perdiesen ya de noche en las zonas de Rbadavia y Melón. Esta primera jornada concluyó en Mondariz Balneario, donde los 99 equipos que habían llegado a esta villa pudieron descansar cómodamente, así como contemplar el espectáculo de un singular "brujo" que ahuyentaba los males con la conocida "quemada".

Diversas carreteras de montaña del interior de la provincia de Pontevedra

componían el esquema a recorrer en la tercera y decisiva sección. Kilómetros difíciles por ayuntamientos de O Condado, A Paradanta y o Baixo Miño que concluyeron en la monumental villa de Tui, para posteriormente dirigirse los supervivientes al kartódromo de Viana do Castelo. Aquí, ya en Portugal, los pilotos, que en todo momento habían respetado escrupulosamente las normas de tráfico, pudieron rodar de carreras. El fin de fiesta tuvo lugar en las instalaciones del Casino de Póvoa de Varzim, que agasajó a los allí presentes con un novedoso espectáculo de ballet titulado "Sedución".

En el terreno meramente deportivo la clasificación final, establecida a través

de los horarios mantenidos por la organización así como de otros apartados como diversas preguntas sobre la historia del automóvil, otorgó la victoria final al equipo formado por Do Paço-Couceiro (Porsche 911 S), que ya vencieran en la edición anterior. Otro equipo luso, el formado por Valente-Rocha, también con Porsche, terminó segundo, siendo tercero y primer gallego en el cómputo final el vigués Ramón Valverde, acompañado de su hermana Arancha, con otra unidad de la prestigiosa firma germana. Todos los participantes alabaron la belleza del recorrido, así como las dificultades del mismo, en una prueba que discurre en todo momento siguiendo su filosofía y respetando el reglamento de circulación.

VII RALLYE "CLÁSICA DE ENERO"

Levante



Con un día espléndido, antesala de lo que iba a ser todo el fin de semana, comenzó a las 9:00 horas el VII Rallye "Clásica de Enero", tras haber degustado el desayuno, que como es habitual ofrece los establecimientos del barrio, los 50 vehículos clásicos partieron dirección Cullera, Tabernes de Valldigna.

La primera prueba de regularidad, de las cuatro programadas, tuvo lugar en la subida al Puerto de Barx, siendo una lastima que los participantes no pudieran disfrutar de las espléndidas vistas al tener que ir concentrados en los cronómetros. Ya desde esta prueba se destacaron los señores Vernetta, Revert Jordán, Gutiérrez, Piñol, Clari y Peláez. Al finalizar la misma y a la altura de Pego la organización tenía preparado un almuerzo en el "camión bar" del Club de Automóviles Antiguos de Valencia al frente del cual se encontraba la siempre encantadora Mavi.

La segunda prueba de regularidad fue una de las más largas que se hayan realizado ya que tenía un recorrido de 25 kilómetros, también tenía algún que otro cruce complicado, donde si no se estaba muy pendiente del rutómetro había posibilidades de perderse, como sucedió con varios participantes. De nuevo los señores Revert, Jordán, Peláez y Gutiérrez eran los que menos penalizaban. Al medio día los vehículos llegaron a la plaza de Colón de la población de Calpe donde tras dar una vuelta por el centro permanecieron expuestos hasta las 18:30 horas, momento previsto para el comienzo de las dos pruebas de regularidad nocturnas. Con el ocaso se dio la salida al primer participante de las dos pruebas de regularidad, siendo el recorrido de ambas el mismo pero en distinto sentido.

A pesar de la mayor dificultad que entraña este tipo de pruebas, las penalizaciones de los participantes fueron menores que en las pruebas diurnas, sin embargo algunos de los favoritos "pincharon" lo que los alejó de los puestos de cabeza, resultando vencedor absoluto, como ya nos tienen acostumbrados, el equipo formado por Raquel Peláez y Francisco Revert.

Una vez finalizada la prueba, sin ningún incidente, se sirvió una cena en el Hotel Calpe Bahía don de la organización agradeció a la población y al Ayuntamiento de Calpe todas las facilidades y ayudas prestadas para la realización de este VII Rallye "Clásica de Enero".

El domingo de buena mañana los participantes iniciaron su regreso a Valencia, no sin

antes detenerse en el karting de Oliva y de ahí directos al Parador Nacional de El Saler donde tuvo lugar la comida de entrega de premios.

En esta ocasión ya fueron tres los equipos formados exclusivamente por "damas" siendo las vencedoras de dicha categoría el equipo formado por Maité González y Esperanza Muñoz con un Ferrari 308 GTSi, que además obtuvieron un meritorio décimo puesto en la clasificación general.

Entre los numerosos premios concedidos a parte del vencedor absoluto cabe destacar los del mejor maquetista construido (la maqueta era aportada por la organización) que fue para el jovencísimo Víctor Gutiérrez Junior y el entregado por el Ayuntamiento de Calpe que fue para el Mini 1300 Cooper de José María Desantes.

Completa tu Colección

HAZ TUS Pedidos EN
LA ASOCIACIÓN O EN EL
Tlf.: 91 319 86 45



PARAGUAS 10 €

GORRAS 5 €

Polos Rojo,
Verde y Azul 12 €



Bordados
Grandes 4,5 €
Bordados
Pequeños 2,4 €

PINS NORMALES, ANTIGUOS
y sin Pincho 0,5 €

PINZAS
CORBATA
4 €

GEMELOS 6 €

Alfileres PAÑUELO 4 €

PLACAS EXCURSIONES	
	P.V.P.
GRAN PREMIO 1999	10
EXCURSION ANDUJAR 1999	10
RALLYE REGULARIDAD 1999	10
RALLYE LA RIOJA 1999	10
EXCURSION GUADALAJARA 2000	10
GRAN PREMIO 2000	10
E. SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS 2000	10
E. CONFRATERNIDAD 2000	10
E. BARREIROS 2000	10
GRAN PREMIO 2001	10
E. ASTURIAS 2002	10
RALLYE BOADILLA 2002	10
E. MAESTRAZGO 2002	10
E. MATARRANA 2003	10
E. LAGO DE BOLARQUE 2003	10
RALLYE BOADILLA 2003	10

PEGATINAS GRANDES 2 €,
EXTERIORES E INTERIORES 1 €

LLAVEROS 3 €

PLACAS METALICAS
CON PINCHO
y sin PINCHO 15 €





Entrevista al Socio

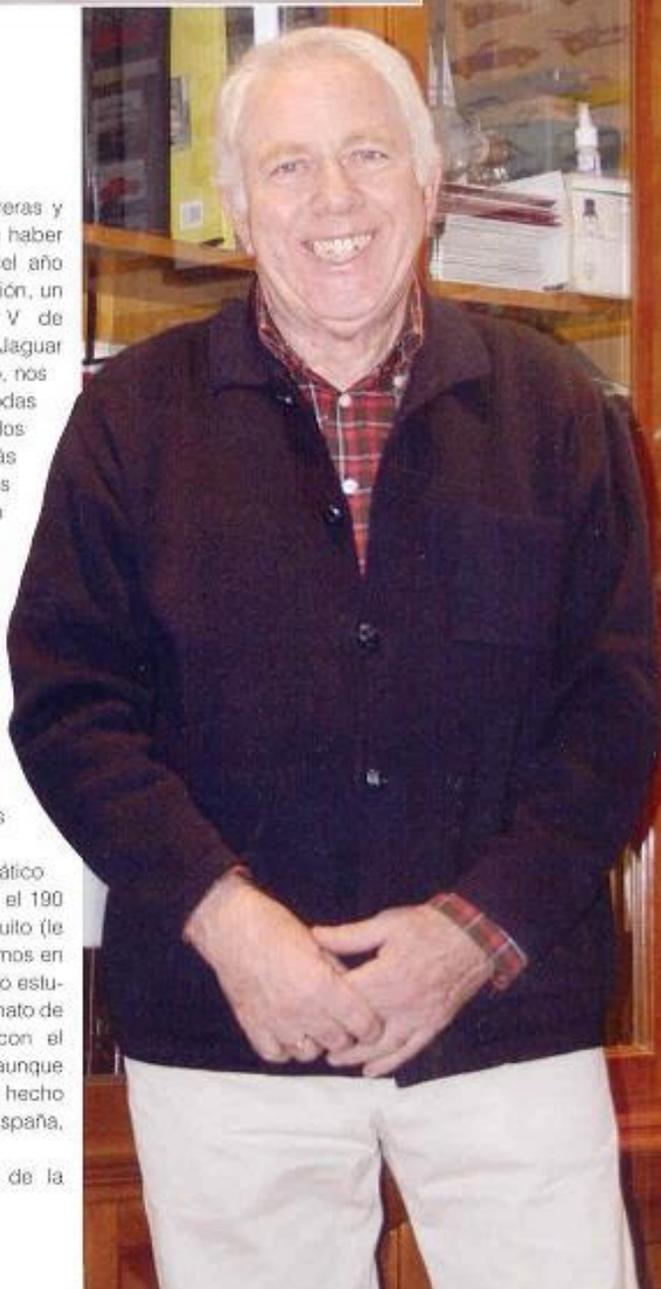
EGON RIEDERER

Nuestro socio, de nombre completo Egon Reinold Riederer, aunque de origen alemán, vino a España (para quedarse) en diciembre de 1968, si bien ya conocía nuestro país desde 1959.



A pasionado de las carreras y los coches, tiene en su haber un Mercedes 190 SL del año 1961, ahora en restauración, un MATRA-BONNET DJET V de 1964, un Porsche 914-6 de 1970 y un Jaguar MK 10 de 1961. El Jaguar se lo compró, nos comentaba en tono jocosos, para las bodas de sus hijos y los amigos de sus hijos, y los hijos de sus amigos..., y por llevar más gente que dos en un clásico, porque los demás son coches biplazas. También tiene un Caterham 7 Sprint de 1990. No es clásico, pero según sus palabras es "super divertido". También tiene motos. En el garaje de su preciosa casa en los alrededores de Madrid hay una TRIUMPH DAYTONA de 500 cc. de 1971 y una BMW 1000 cc. de 1978 de uso diario. Tenía también dos Laverdas Montjuich 500 cc. de carreras, que son ahora de su hijo Stephan, igualmente socio de las A.E.C.D.

Decíamos que Egon también era un fanático de la carreras. Empezó a competir con el 190 SL stalmos, subidas y un poco de circuito (le recordamos en el Trofeo RACE de Turismos en el Circuito del Jarama). A nivel más serio estuvo participando dos años en el Campeonato de Clásicos de España (1993, 1994) con el MATRA, con muy buenos recuerdos aunque también bastantes roturas. Además ha hecho con un Range Rover todo terreno en España, Portugal, Yugoslavia y Norte de África. Egon tiene el número de socio: 68 de la





A.E.C.D. No recuerda la fecha exacta en que se hizo socio pero lo que sí recuerda es que era cuando Pedro Goyaga tenía la tienda de clásicos cerca del Palacio de los Deportes.

Quisimos hacerle dos preguntas que creemos pueden resumir su espíritu en los clásicos:

¿Qué es lo que más le gusta de los coches modernos, de los clásicos y de la A.E.C.D? De los coches modernos me gusta que funcio-

nan bien, sin problemas, pero normalmente no me emocionan. En los clásicos admiro el buen diseño y las especialidades técnicas. Por ejemplo, el MATRA tiene el motor central, como las fórmulas y es el primer coche fabricado en serie con esta construcción. Igualmente, el Porsche 914-6 tiene el motor en el centro.

En la A.E.C.D. podemos tener un Forum donde hablar de nuestra afición, que no es poco, pero hay que acudir.

¿Y lo que menos le gusta? Me da pena que, hasta ahora, no haya encontrado la forma de que la gente joven se interese por esta bonita actividad.

Sin duda ha sido todo un placer conocer un poco más de cerca a nuestro socio "hispano alemán", que rebosa simpatía, afición y muchísimas ganas de emocionar a quien tenga enfrente. Es todo un caballero y un aficionado de verdad. ●



*Nuestro especial agradecimiento
a los patrocinadores, ya que sin ellos,
ésto y muchas otras cosas no hubieran sido posibles.*

Gracias a todos

